

ข้อมูลการปฏิบัติที่ดีที่สุด (Best Practice) ของจังหวัดไอจิ ประเทศญี่ปุ่น

ภาพรวมการวางแผนเมืองเพื่ออนาคต ตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของจังหวัดไอจิ

สภาพที่แท้จริงในภูมิภาค

<ลักษณะของภูมิภาค>

ด้านภูมิประเทศ

- จังหวัดไอจิเป็นหนึ่งในสามเขตเมืองที่หลักของประเทศญี่ปุ่น ตั้งอยู่ทางภาคกลางของประเทศ จังหวัดไอจิมีสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ ซึ่งประกอบด้วยเนื้อที่ป่าถึง ๔๐% และยังมีอ่าวอิเซะและอ่าวมิคาวะ
- สาธารณูปโภคทางด้านการคมนาคมที่ก้าวหน้าของจังหวัดไอจิ ได้แก่ ทางด่วน รถไฟฟ้าหัวกระสุน สายโทไคโด ท่าเรือนาโกยา และท่าอากาศยานนานาชาติญี่ปุ่นตอนกลาง (Central Japan International Airport) โดยรถไฟหัวกระสุนสายชูโอจะเปิดให้บริการในปีงบประมาณ ๒๕๗๐

ด้านประชากร

- ในขณะที่ประชากรของญี่ปุ่นมีจำนวนลดลงเรื่อย ๆ แต่จำนวนประชากรในจังหวัดไอจิกลับเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการดำเนินกิจกรรมทางสังคมที่เพิ่มสูงขึ้นในภูมิภาค
- อัตราส่วนอายุของประชากรอยู่ต่ำกว่าค่าอัตราอายุเฉลี่ยของประชากรทั้งประเทศ เนื่องจากอัตราส่วนร้อยละของประชากรวัยเยาว์ในภูมิภาคนั้นสูงกว่าค่าเฉลี่ยของประเทศ และจำนวนผู้พักอาศัยที่เป็นชาวต่างชาติมีมากที่สุดเป็นอันดับสอง

ด้านเศรษฐกิจและการค้า

- ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัดไอจิมีจำนวนมากที่สุดเป็นอันดับสองของประเทศ โดยมูลค่าการส่งออกสินค้าที่ผลิตในจังหวัดไอจินั้นมากที่สุดของประเทศในรอบ ๔๑ ปี
- จังหวัดไอจิเป็นหนึ่งในภูมิภาคด้านการเกษตรชั้นนำของประเทศ โดยสามารถเพาะปลูกดอกไม้ได้มากที่สุดของประเทศเป็นเวลายาวนานกว่า ๕๐ ปี

ทรัพยากรในภูมิภาค

- ภูมิภาคนี้มีความเจริญรุ่งเรืองในด้านประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมดั้งเดิม ซึ่งรวมถึงวีรกรรมแห่งความกล้าหาญของสามผู้นำศักดิ์ดิโนที่ยิ่งใหญ่ของญี่ปุ่น ได้แก่ โนบุนากะ ฮิเดะโยชิ และอิเะยะซุ นอกจากนี้ จังหวัดไอจิยังมีสถานที่และกิจกรรมที่น่าสนใจสำหรับนักท่องเที่ยวมากมาย เช่น ปราสาทนาโกยา ปราสาทอินูยามะ และงานเทศกาลดาชิ

<ประเด็นด้านต่าง ๆ ที่ต้องจัดการ>

ประเด็นด้านเศรษฐกิจ

- เนื่องจากความกังวลในด้านสิ่งแวดล้อม อุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมหลักของภูมิภาคนี้ ถูกเรียกร้องให้นำวิวัฒนาการทางเทคโนโลยี โดยการนำ AI และ IoT มาใช้อย่างเต็มที่ รวมถึงพัฒนาและทำการตลาดสำหรับรถยนต์รุ่นใหม่

ประเด็นทางสังคม

- มีการคาดการณ์ว่า ประชากรจะมีจำนวนลดลงและอายุมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ความท้าทายคือการสร้างสังคมที่ทุกคนสามารถมีส่วนร่วมได้อย่างเข้มแข็ง

- มีจำนวนสตรีที่อพยพไปยังโตเกียวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยสตรีที่มีอายุน้อยกว่าควรมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง ซึ่งความท้าทายคือการพัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เอื้อต่อการมีบทบาทสำคัญของสตรีในบริษัทต่าง ๆ

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม

- ◆ จำเป็นต้องมีความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อปกป้องระบบนิเวศและเพื่อการฟื้นฟูและการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมที่เสียหายจากการขยายตัวของเมืองและกิจกรรมทางอุตสาหกรรมในแต่ละภูมิภาค ทั้งนี้ ความร่วมมือกับบริษัทเอกชนเป็นสิ่งสำคัญในการแก้ไขปัญหาการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

การตั้งเป้าสู่การพัฒนาที่เหมาะสมภายในปี ๒๕๗๓

การปรากฏที่มีนัยสำคัญของพื้นที่มหานครจะได้รับการยกระดับโดยใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากผลกระทบของการเปิดให้บริการรถไฟหัวกระสุนรุ่นใหม่สายจูโอในปีงบประมาณ ๒๕๗๐ โดยการนำ "การผลิตเชิงคุณภาพ" มาใช้อาจเป็นข้อได้เปรียบที่แข็งแกร่งที่สุดของภูมิภาค ซึ่งจุดมุ่งหมายคือการสร้างพื้นที่มหานครที่มีชีวิตชีวาและยั่งยืน เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมและการปกป้องสิ่งแวดล้อม

(เป้าหมายด้านเศรษฐกิจ)

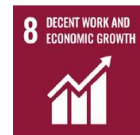
- ◆ ฐานอุตสาหกรรมที่มีนวัตกรรมและสร้างสรรค์ที่สุดของญี่ปุ่นชั้นนำของโลก
 - ซึ่งรวมถึงการพัฒนาและการผลิตยานยนต์และเครื่องบินรุ่นใหม่ที่มีภาระด้านสิ่งแวดล้อมต่ำ ความก้าวหน้าทางด้านหุ่นยนต์ในอนาคต และการสร้างภูมิภาคที่ซึ่งบริษัทสตาร์ทอัพจะสามารถปฏิรูปสังคมให้ประสบความสำเร็จ



- ◆ ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในจังหวัด : ๗.๕%
(ส่วนแบ่งของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาติ (GNP) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓)
- ◆ มูลค่าการส่งออกของสินค้าที่ผลิต : มากกว่า ๑๔.๗%
(ส่วนแบ่งของยอดรวมทั้งประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓)

(เป้าหมายด้านสังคม)

- ◆ การทำให้จังหวัดโอจิเป็นเมืองที่ทุกคนรวมถึงสตรี ผู้สูงอายุ และผู้พิการมีบทบาทอย่างแข็งขัน
 - ในขณะที่จำนวนประชากรลดลงและจำนวนผู้สูงอายุเพิ่มสูงขึ้น เป้าหมายของเราคือการสร้างสังคมที่ตระหนักถึงความหลากหลายและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของทุกคน เป็นสังคมที่ผู้ชายและผู้หญิงเด็กและผู้ใหญ่ โดยไม่คำนึงถึงความพิการหรือสัญชาติ สามารถมีบทบาทได้อย่างแข็งขัน



- ◆ อัตราการมีส่วนร่วมของแรงงาน : มากกว่า ๖๓.๖% (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓)
- ◆ การมีความสุขของประชากร : มากกว่า ๗.๒ คะแนน (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓)

(เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม)

- ◆ ประชาชนทุกคนจะต้องดำเนินการเพื่อให้ตระหนักถึงขนาดของการเป็น “โอจีเมืองหลวงแห่งสิ่งแวดล้อม”
 - เราจะสร้างภูมิภาคที่น่าดึงดูดใจ ที่มีชีวิตที่ปลอดภัย และ สะดวกสบาย มีมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมที่สูง และมาตรฐานการครองชีพที่สูง ซึ่งเป็นผลมาจากกิจกรรมทางสังคมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- ◆ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก : -๒๖% (ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๓ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘)
- ◆ การยอมรับความต้องการ “ความหลากหลายทางชีวภาพ” : จนถึง ๗๕% (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓)



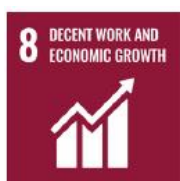
การส่งเสริมเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

แผนระยะ ๓ ปี (ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)

(ด้านเศรษฐกิจ)

■ ส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีในอนาคตอันใกล้

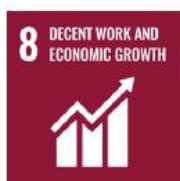
- ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในอนาคตอันใกล้ เช่น “ยานยนต์ไร้คนขับ” “หุ่นยนต์สนับสนุนการดูแลและฟื้นฟูผู้ป่วย” “อากาศยานไร้คนขับ” และ “หุ่นยนต์สำหรับดูแลลูกค้า” โดยการทำงานร่วมกันกับชุมชนของเรา
- พัฒนาและส่งเสริมเทคโนโลยีทางการเกษตร “อัจฉริยะ” โดยการดำเนินการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และการทำป่านไม้ “อัจฉริยะ” โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร



- ◆ การใช้งาน “ยานยนต์ไร้คนขับ” “หุ่นยนต์สนับสนุนการดูแลและฟื้นฟูผู้ป่วย” “อากาศยานไร้คนขับ” และ “หุ่นยนต์สำหรับดูแลลูกค้า” (รวมทั้งหมดใน ๔ ภาคส่วน เป็น ๒๐ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

■ ส่งเสริมนวัตกรรมด้วยความร่วมมือของสตาร์ทอัพและองค์กรที่มีอยู่

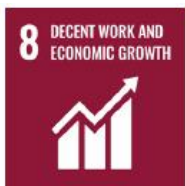
- ส่งเสริมการสร้างอุตสาหกรรมและธุรกิจใหม่ ๆ โดยการขยายการสนับสนุนอย่างเต็มที่สำหรับการสร้างเครือข่ายของสตาร์ทอัพและผู้ผลิตในจังหวัด



- ◆ จำนวนความพยายามในการสร้างร่วมมือครั้งใหม่ระหว่างบริษัทสตาร์ทอัพและบริษัทที่มีอยู่เดิมในจังหวัด (รวม ๒๒๐ ครั้ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ การสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจใหม่ในกลุ่มยานยนต์

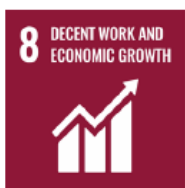
- การสนับสนุนธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SMEs โดยจะให้การสนับสนุนผู้ที่ยอมรับความท้าทายของ “การปฏิวัติที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียวในรอบ ๑๐๐ ปี” และผู้ที่พัฒนาสินค้าใหม่และเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรมใหม่



◆ จำนวนธุรกิจใหม่ที่ถูกพัฒนาโดยบริษัท
ที่เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการ (รวมทั้งหมด
๒ ธุรกิจ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

■ การจัดการแข่งขันระดมสมองเพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรม (hackathon) ระหว่างมหาวิทยาลัย ในด้าน “การผลิตเทคโนโลยี X, AI และ IoT” ในจังหวัด

- การแข่งขันระดมสมองเพื่อสร้างสรรค์นวัตกรรม ตั้งเป้านักศึกษาระดับปริญญาตรีและปริญญาโท
เพื่อที่จะสร้างความมั่นใจและสร้างบุคลากรด้าน IT เพื่อรักษาและพัฒนาอุตสาหกรรมต่าง ๆ
ภายในจังหวัด

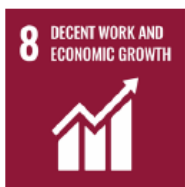


◆ จำนวนผู้เข้าร่วม: นักศึกษาจำนวน ๑๐๐ คน (ในปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ด้านสังคม)

■ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของคนหนุ่มสาว

- สนับสนุนมาตรการในการจ้างงานในระยะเวลาที่ยาวนานขึ้นสำหรับคนทำงานที่มีอายุน้อยในบริษัท
ต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของคนหนุ่มสาว



◆ จำนวนผู้ที่ว่างงานที่มีอายุระหว่าง ๒๕ – ๔๐ ปี : มากกว่า
๒๕,๐๐ คน (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของสตรี

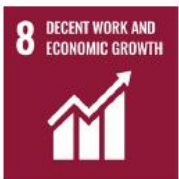
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของสตรี โดยการสร้างความตระหนักให้แก่พนักงานของบริษัท ภายใต้การทำงานโครงการร่วมกันเป็นทีม สร้างสมดุลการใช้ชีวิตและการทำงานที่ดีกว่า และการบริการรักษาพยาบาลที่ทั่วถึง ให้ความช่วยเหลือในการเริ่มต้นทำธุรกิจและการจ้างกลับเข้าทำงานใหม่



◆ ผู้ประกอบการที่เป็นสตรีที่ได้รับการสนับสนุน
โครงการความช่วยเหลือ (ทั้งหมด ๖๐ คน
ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของผู้สูงอายุ

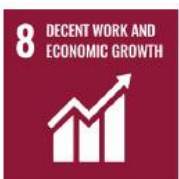
- ปรับปรุงสภาพแวดล้อมการจ้างงานสำหรับผู้สูงอายุ เพื่อช่วยให้ผู้สูงอายุสามารถทำงานต่อไปได้ โดยให้ผู้สูงอายุได้ใช้ประสบการณ์และความสามารถที่มีอยู่ เสริมสร้างและสนับสนุน ให้มีการจ้างงานผู้สูงอายุ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมทางสังคมและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในการดำเนินกิจกรรมในชุมชนไปในเวลาเดียวกัน



◆ ประชากรผู้สูงอายุที่ยังว่างงาน (ที่มีอายุ ๖๕ ปี
ขึ้นไป) : จำนวน ๔๗๑,๐๐๐ คน (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของผู้พิการ

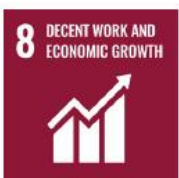
- ส่งเสริมการจ้างงานแก่ผู้พิการทางด้านสติปัญญา และผู้ที่มีปัญหาในการเรียนรู้ โดยส่งเสริมให้มีการจ้างงานแก่ผู้พิการในภาคการเกษตร



◆ การจ้างงานผู้พิการในบริษัทเอกชน : จำนวน
๓๗,๐๐๐ คน (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมอย่างจริงจังของชาวต่างชาติ

- ช่วยเตรียมหลักสูตรสำหรับการเตรียมการล่วงหน้าเพื่อส่งเสริมให้ชาวต่างชาติผู้ที่ได้รับสถานะการอยู่อาศัยให้สามารถปรับตัวได้อย่างราบรื่น จ้างแรงงานที่มีทักษะ ส่งเสริมการจ้างงานนักศึกษาชาวต่างชาติและชาวต่างชาติที่พักอาศัยระยะยาว ซึ่งเป็นกลุ่มประชากรที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ



◆ กลุ่มและบริษัทที่มีส่วนร่วมในหลักสูตรการเรียนรู้
ด้านการปรับตัวล่วงหน้า : จำนวน ๑๕๐ แห่ง
(ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ด้านสิ่งแวดล้อม)

■ “ยุทธศาสตร์การป้องกันภาวะโลกร้อนของจังหวัดไอจิ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐”

- ส่งเสริมมาตรการสำหรับการป้องกันภาวะโลกร้อนอย่างครอบคลุมและมีระบบ



◆ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยรวม :
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จำนวน ๑.๒๖๒ ล้านตัน
(ค่าเฉลี่ยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)

■ การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ยานยนต์ระบบ Plug-in Hybrid และยานยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิง

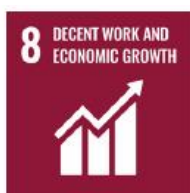
- ส่งเสริมการนำรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (eco-car) ที่ทันสมัย เช่น ยานยนต์รุ่นใหม่ เป็นต้น และส่งเสริมมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับยานยนต์



◆ จำนวนรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงยานยนต์รุ่นใหม่ในจังหวัด : ๒๐๐ ล้านคัน (ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓)

■ ความพยายามในการสร้างสังคมแห่งการรีไซเคิล

- ก่อตั้งสังคมแห่งการรีไซเคิลโดยขยายรูปแบบการรีไซเคิลที่ใหญ่กว่าด้วยการพึ่งพาความร่วมมือจากหลากหลายภาคส่วน



◆ การศึกษารูทกิจรีไซเคิลทางอุตสาหกรรม เป็นต้น (ทั้งหมด : ๗๓ แห่ง ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๔)

■ มาตรการสำหรับการอยู่ร่วมกันกับธรรมชาติ

- ส่งเสริมมาตรการสำหรับอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพด้วยการรักษา ป่าไม้ และสร้างแหล่งที่อยู่ให้กับสัตว์ พืช พร้อมด้วยความร่วมมือจากองค์กรต่าง ๆ



◆ สมาชิกสภาเครือข่ายนิเวศวิทยา : จำนวน ๒๖๐ กลุ่ม (ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

■ “การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงรุก”

- การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงรุกเพื่อสนับสนุนสังคมที่ยั่งยืน ผ่านการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



◆ จำนวนผู้เข้าร่วมในชั้นเรียนเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม : ๑๓,๗๐๐ คน (ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

วิธีการสร้างและเผยแพร่ข้อมูล

- มีการเผยแพร่ข้อมูลอย่างกว้างขวางในการสัมมนาและการประชุมเชิงปฏิบัติการโดยการแจกจ่ายโบรชัวร์ประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวกับความพยายามของจังหวัดในการส่งเสริมเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน
- หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในภาคสิ่งแวดล้อมมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสร้างเครือข่าย ซึ่งจะมีการแนะนำความพยายามขั้นสูงสำหรับงานในครั้งนี้ด้วย
- เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในจังหวัดไอจิจะสร้างมติมหาชน (public opinion) โดยร่วมกับเทศบาลที่ได้รับเลือกให้เป็นเมืองแห่งอนาคต (Future Cities) และมีส่วนร่วมในกิจกรรมส่งเสริมความร่วมมือกับเทศบาลอื่น ๆ

มุ่งเน้นแนวคิดด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อสร้าง “วิถีแห่งไอจิ” เพื่อเป็นแนวทางในการบรรลุเป้าหมายความหลากหลายทางชีวภาพ

<โครงร่าง>

- จังหวัดไอจิแสวงหาความตระหนักในเรื่องของการเป็น “ไอจิเมืองหลวงแห่งสิ่งแวดล้อม” ซึ่งเราจะทำงานเพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพและจัดตั้งกลุ่มรัฐบาลย่อยระหว่างประเทศ โดยมีจุดมุ่งหมายในการเป็นผู้นำโลกในความพยายามด้านนี้ เราจะส่งเสริมการปกป้องระบบนิเวศทั่วทั้งจังหวัดและมุ่งมั่นที่จะบรรลุ “เป้าหมายความหลากหลายทางชีวภาพของจังหวัดไอจิ” ซึ่งได้มีการลงมติยอมรับในการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ สมัยที่ ๑๐ (COP 10)
- เรากำลังเสริมสร้างความพยายามในการรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ โดยทำงานร่วมกับเยาวชน (นักเรียน) ซึ่งเป็นอนาคตของจังหวัดไอจิ ในฐานะสมาชิกหลัก เราจะดำเนินการข้อริเริ่มที่เชื่อมโยงกับความพยายามในองค์กรทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยการสร้างเครือข่ายกับบริษัทเอกชนและองค์กรไม่แสวงหากำไร และการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างรัฐบาลท้องถิ่นในต่างประเทศ

ที่มา https://www.uncrd.or.jp/content/documents/80832020_Aichi%20SDG%20Plan.pdf

